

АНАЛІЗ ФУНКЦІОНУВАННЯ СУБМ

Дата складання: 05.01.2022
Період огляду: з 01.01.2021 по 31.12.2021

1 Стан безпеки мореплавства

1.1 Нещасні випадки на суднах адміністрації Миколаївського морського порту

Кількість, на яких суднах, коли, з кім, наслідки, причини, вжити заходи

Не було

1.2 Аварійні морські події

Кількість, на яких суднах, обставини події, наслідки, вжиті заходи

1. 27.06.2021 в акваторії Миколаївського морського порту сталася аварійна морська подія з танкером “MTM DUBLIN” (прапор –Singapore), з вантажем соняшникової олії. Під час маневрування після відходу від причалу і входу в канал (13 коліно БДЛК) танкер вийшов на мілководну частину внутрішнього рейду акваторії морського порту і торкнувся носовою частиною ґрунту. За допомогою двох потужних буксирів впродовж 40 хвилин судно було знято з мілини, увійшло в канал і продовжило рух на зовнішній рейд порту для довантаження. Пошкоджень судна та забруднення довкілля не було. Аварійна морська подія була класифікована як морський інцидент, розслідування капітаном морського порту не проводилося.
2. 13.12.2021 в 16.25 відбулась АМП, навал. Балкер, Рума, 9748265, Кайманові острови, під час швартування судна до 7 причалу морського порту лівим бортом при дотику до причалу отримав пробоїну корпусу вище ватерлінії із-за пошкодження кранця. Забруднення довкілля не має, постраждалих не має. АМП класифікована як морський інцидент, технічна АМП.

1.3 Випадки забруднення акваторії

Кількість, на яких суднах, обставини події, наслідки, вжиті заходи

14.11.2021 12:30 В районі причалу № 12 стався розлив рослинної олії у зв'язку із поривом фланцевого з'єднання під час здійснення продувки трубопроводу.
Для ліквідації забруднення залучений нафтосміттєзбирач «МНМС-101».
Станом на 19:00 15.11.2021 забруднення ліквідовано.

1.4 Загальна оцінка і висновки щодо стану безпеки мореплавства

Загальна оцінка „задовільно” чи „незадовільно”, висновки

Стан безпеки в адміністрації Миколаївського морського порту - задовільний

2 Невідповідності в системі управління безпекою

Загальна кількість, в яких берегових підрозділах або на яких суднах виявлені, вжиті заходи, результат

Загальна кількість невідповідностей – 7
Суть невідповідностей, вжиті заходи і результати викладені у Додатку.

2.1 Невідповідності, виявлені в результаті внутрішніх аудитів

Загальна кількість, коли, в яких берегових підрозділах або на яких суднах виявлені невідповідності, які саме невідповідності, вжиті заходи, результат (усунено/не усунено)

Судно «Туман»	- 1
Судно «МНМС-101»	- 1
Причал № 5	- 1
Причали № 9	- 1
Причали № 11	- 2
Причали № 14	- 1

Усі невідповідності усунені.

2.2 Невідповідності, виявлені наглядовими органами

Кількість, якими органами нагляду, коли, в яких берегових підрозділах або на яких суднах виявлені невідповідності, які саме невідповідності, вжиті заходи, результат (усунено/не усунено)

22.06 – 06.07.2021 здійснена планова перевірка Філії Державною службою морського та річкового транспорту України (Морською адміністрацією) щодо додержання суб'єктами господарювання вимог законодавства у сфері діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським і річковим транспортом та безпеки на морському та річковому транспорті, з наданням Припису щодо усунення порушень, виявлених під час проведення перевірки від 09.07.2021.

Порушення, зазначене у п. 11 Припису, а саме: Розроблену Систему управління безпекою не впроваджено та вона не є актуальною у зв'язку зі зміною організаційно-штатної структури - усунене під час перевірки:

наказом Філії від 01.07.2021 № 100/18 затверджено та введено в дію Керівництво із управління безпекою мореплавства адміністрації Миколаївського морського порту в акваторії морського порту Миколаїв № К 18-04-01.02-08-01 (2 версія) та 13 Процедур до нього.

2.3 Невідповідності, виявлені під час проведення днів безпеки

Загальна кількість, коли, в яких берегових підрозділах або на яких суднах виявлені невідповідності, які саме невідповідності, вжиті заходи, результат (усунено/не усунено)

Не виявлено

2.4 Претензії адміністрації Миколаївського морського порту до субпостачальників

Кількість, по яких об'єктах/суднах є претензії, причина, наслідки, найменування субпостачальника

Не було

3 Оцінка і висновки про виявлені невідповідності

Виявлені невідповідності в системі управління безпекою своєчасно фіксуються, аналізуються та усуваються у встановлені терміни. У разі перенесення термінів усунення невідповідностей з об'єктивних причин ведеться постійний контроль їх виконання.

4 Претензії адміністрації Миколаївського морського порту до субпостачальників

Не було

5 Пропозиції щодо внесення змін до керівництва із управління безпекою мореплавства

Керівництво із управління безпекою мореплавства не потребує змін

6 Пропозиції щодо внесення змін до Політики з безпеки мореплавства

Політика ДП „АМПУ” у сфері безпеки мореплавства, затверджена наказом ДП „АМПУ” від 01.06.2018 № 122 відповідає встановленим вимогам безпеки мореплавства.

Начальник служби безпеки мореплавства
(призначена особа з СУБМ адміністрації
Миколаївського морського порту)

 Павло РЯБЧИКОВ